

Здравствуйте!

Сегодня мы начинаем изучение ПДД (Правил Дорожного Движения).

Так как данный курс изучается дистанционно, то в первую очередь, сообщаю Вам дальнейшую схему нашей работы:

⇒ Еженедельно будут выкладываться теоретические темы (всего 28 тем) на сайте МАОУ «Межшкольный учебный комбинат» (<http://www.maoumuk.ru/>) и в группе в социальной сети ВКонтакте (<https://vk.com/club193480723>).

⇒ Вы их изучаете, если возникают вопросы, можно задать их через группу в ВК.

⇒ По завершении изучения каждой темы, необходимо решить вопросы из Билетов ГИБДД по изученной теме. Это можно делать в приложении для смартфона или планшета (ПДД для категорий А, В) или использовать книги для подготовки к экзамену в ГИБДД.

Тема 1. Основные понятия и термины.

I. Посмотреть видео урок <https://youtu.be/dEvm-AdJtU4>

II. Основные понятия и термины, используемые в ПДД, изложены в пункте 1.2. Все эти понятия были разъяснены в видео-уроке, где были рассмотрены все 47 терминов. Я думаю, что Вы легко разобрались с тем, что такое «Велосипед» или кто такой «Регулировщик», или чем отличается «Пешеход» от «Пассажира». Далее мы ещё раз остановимся на ключевых понятиях, без которых изучение ПДД будет невозможно.

Записать и запомнить:

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения ТС (транспортных средств) полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Элементы дороги:

1 — тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном;

обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

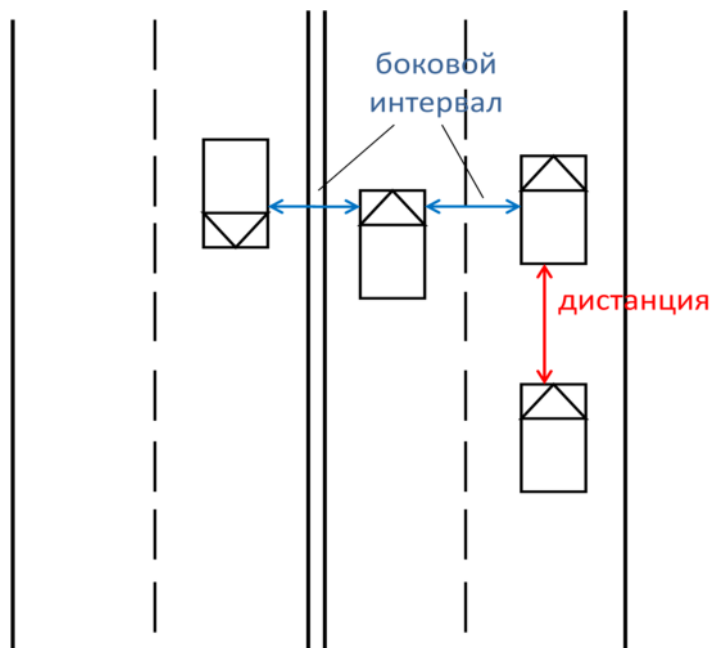
2 — проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

З — **разделительная полоса** — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Полоса движения — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

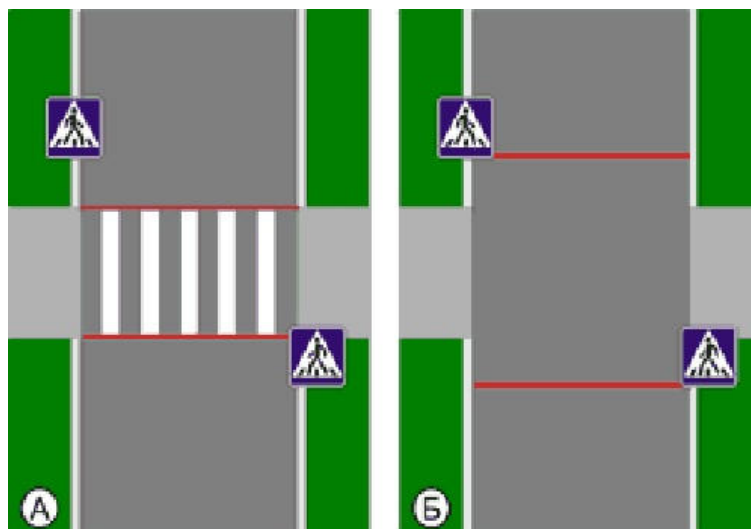
Дистанция - расстояние между ТС в одном ряду.

Боковой интервал – расстояние между ТС в соседних рядах движения.



Пешеходный переход — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



Прилегающая территория — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.).

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противо-

положные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

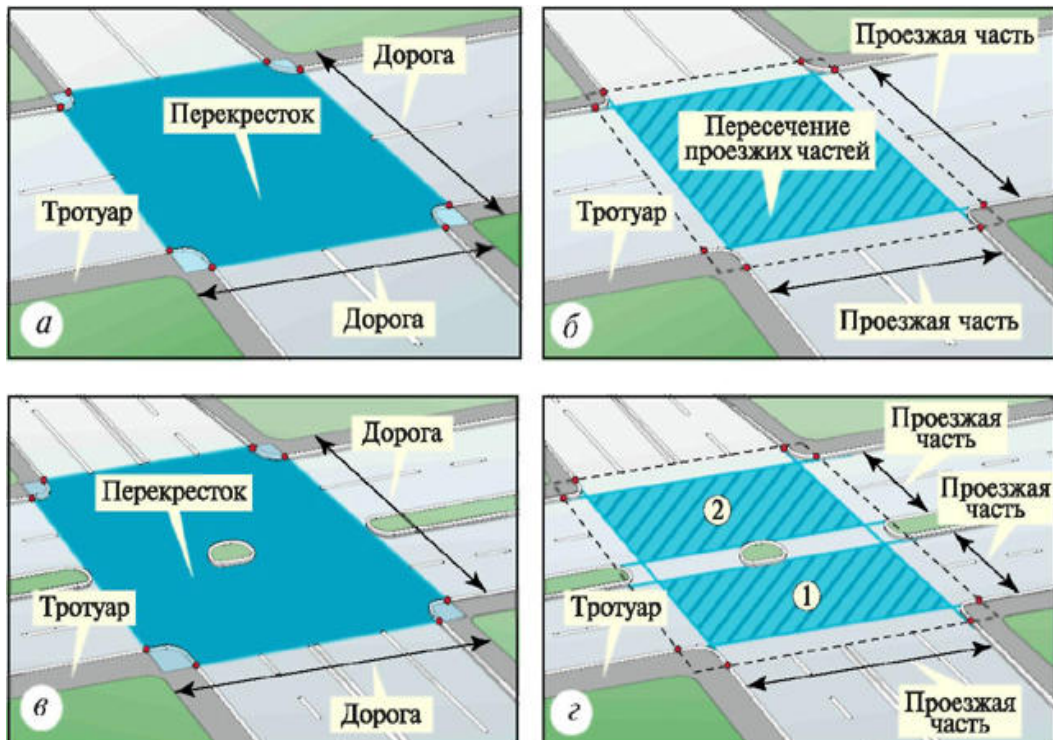
Выезд с прилегающих территорий – НЕ перекресток!!!

ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ – УСТУПИТЬ ВСЕМ: ТС, ВЕЛОСИПЕДИСТАМ, ПЕШЕХОДАМ!!!



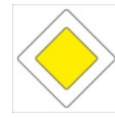
ПЕРЕКРЕСТОК ВСЕГДА ОДИН.

Пересечение проезжих частей



Советую вам запомнить разницу между ними, так как в последующих разделах ПДД эти два понятия будут фигурировать постоянно. Получается, что:

- пересечение проезжих частей по площади всегда меньше перекрестка;
- перекресток может иметь как одно, так и несколько пересечений проезжих частей.



Главная дорога — дорога, обозначенная знаками 2.1 , 2.3.1— 2.3.7




или 5.1



, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобные) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



Автомагистраль — дорога, обозначенная знаком 5.1  и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Автомагистраль – всегда главная дорога!

Преимущество (приоритет) — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участниками движения.

Если преимущество на вашей стороне, то вы не только можете, но и должны воспользоваться этим преимуществом. Учтите, другие водители ожидают от вас правильных и быстрых действий. Ошибка в такой ситуации, как правило, наказывается аварией с ударом сзади.

Уступить дорогу (не создавать помех) — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Препятствие - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное ТС, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или ТС, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Маршрутное транспортное средство — ТС общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Поскольку такси (и маршрутные такси в том числе) не имеют обозначенных остановок, то они не являются маршрутными транспортными средствами.

Разрешенная максимальная масса (РММ) — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

Опережение – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Обгон – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу или сторону проезжей части, предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу или сторону проезжей части.

Остановка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Итак, если транспортное средство неподвижно в течение времени до 5 минут, то это остановка. Когда машина пребывает на месте без движения более 5 минут, это уже стоянка.

Если вы заняты погрузкой-разгрузкой или посадкой-высадкой пассажиров, то ваш автомобиль будет находиться в процессе остановки независимо от того, как долго это продлится.

Вынужденная остановка – прекращение движения ТС из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Ограниченная видимость – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

Ограниченная видимость – это когда дорогу не видно из-за того, что она делает поворот, или мешают строения, или мешает растительность, или мешает рельеф местности.

Недостаточная видимость — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

III. Решать тему 1 (в любом приложении, на ПК, в книге с темами ПДД)