

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В"

Занятие 11

Тема занятия: «Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. ДВИЖЕНИЕ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ».

I. Изучить материал по теме:

ДВИЖЕНИЕ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Необходимо учитывать, что глазомер человека – прибор несовершенный. Многочисленные исследования подтвердили – в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости глаза обманывают нас и притом обманывают в сторону большей опасности!

В тумане кажется, что встречные автомобили еще далеко и двигаются медленно, и водитель слишком поздно начинает готовиться к встречному разъезду. А вот это уже по-настоящему опасно!

Лучше, если бы нам казалось, что они едут быстро, тогда мы бы заранее снижали скорость и увеличивали боковой интервал.

А вот расстояние до предметов в условиях недостаточной видимости представляется большим, чем в действительности. И это опасно!

Нам только кажется, что до автомобиля, с включенной аварийной сигнализацией, ещё далеко.

На самом деле уже давно пора тормозить! В тумане расстояние до предметов воспринимается искажённо и всегда в сторону большей опасности.

Лучше, если бы нам казалось, что до него уже рукой подать, и мы бы начали заранее принимать меры.

В тумане и в темное время суток:

– скорость встречного автомобиля воспринимается ниже, чем в действительности;



– *расстояние до предметов представляется большим, чем в действительности.*

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- 1. Ниже, чем в действительности.**
2. Восприятие скорости не меняется.
3. Выше, чем в действительности.

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1. Большим, чем в действительности.**
2. Соответствующим действительности.
3. Меньшим, чем в действительности.

Да и при ясной погоде не всё так уж безупречно – с увеличением скорости резко сужается поле зрения водителя – впереди водитель все контролирует, а вот опасность сбоку может и не увидеть. Чем выше скорость, тем меньше возможности смотреть по сторонам.



Скорость движения автомобиля при различных условиях ощущается по-разному. В плотном городском потоке, с постоянно изменяющейся картиной за окном, даже при движении со скоростью 40 км/ч кажется, что едешь довольно быстро. А при длительном движении по загородной равнинной дороге с однообразным пейзажем, даже при скорости 100 км/ч складывается ощущение, что едешь очень медленно.

С увеличением скорости:

- *поле зрения сужается;*
- *скорость кажется меньше, чем в действительности.*

Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости?

1. Расширяется.
2. Не изменяется.

3. Сужается.

Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

1. Кажется меньше, чем в действительности.
2. Восприятие скорости не меняется.
3. Кажется больше, чем в действительности.

Рассмотрим ещё несколько нештатных ситуаций на примере задач из сборника ГИБДД.



В месте выезда из лесистого участка, где установлен знак «Боковой ветер», Вам следует:

1. Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
2. Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.
3. Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

Комментарий к задаче

Автомобиль, конечно, не яхта, но при сильном ветре и он может «парусить». Именно поэтому здесь и установлен этот знак, предупреждающий водителей: «Снизьте скорость и будьте готовы к возможному отклонению автомобиля от заданного курса»!

Если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь, водителю следует:

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.

2. Не изменяя скорости, продолжить движение.

3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

Комментарий к задаче

Вообще-то, по мокрой дороге вы будете ездить часто. И в этом нет ничего страшного. Не смотря на то, что коэффициент сцепления колес с мокрым асфальтом чуть ли не вдвое меньше, чем с сухим, этого вполне достаточно для безопасного движения.

Но вот когда дождь только начинает накрапывать, дорога может стать по-настоящему коварной!

Первые капли дождя действуют как миксер, взбивая накопившуюся на дороге пыль и грязь, и дорога на короткое время как бы покрывается тонкой скользкой плёнкой.

Потом, когда пойдёт сильный дождь, всё это смоеся.

Но пока дождь только накрапывает, надо уменьшить скорость и быть особенно осторожным!

В случае, когда правые колёса автомобиля наезжают на неукреплённую влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться.

2. Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.

3. Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.

Комментарий к задаче

Сейчас задача водителя – не спровоцировать занос автомобиля.

А условия для заноса просто идеальные – достаточно только нажать тормоз или резко вывернуть руль влево, всё остальное за водителя сделает сила

инерции, которая обязательно появляется при любом торможении (а при резком повороте рулевого колеса ещё и добавляется центробежная сила).

Что же делать? Во-первых, крепко держать рулевое колесо, и по очень-очень плавной дуге возвращаем машину на проезжую часть. На педаль тормоза не нажимаем, а на газ нажимаем так, чтобы двигаться и без замедления, и без ускорения.



на
а

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2. На заранее выбранной пониженной передаче без резких поворотов и остановок.**
3. На заранее выбранной повышенной передаче без резких поворотов и остановок.

Комментарий к задаче

Глубокий снег оказывает большое сопротивление движению автомобиля.

Никакая пятая или четвёртая и даже третья передача тут неуместны.

Вторая – вот наша передача в таких условиях. Пусть медленно, зато двигателю хватает запаса крутящего момента, и он справляется с возросшей нагрузкой.

Останавливаться нежелательно – после остановки не тронетесь. Придётся отъезжать назад (строго по колее!) и оттуда начинать движение.

Ну, а крутые повороты надо вообще исключить, любые повороты только по плавной дуге.

Двигаясь в прямом направлении, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить.
2. Повернуть руль, чтобы съехать с этого участка дороги.
- 3. Не менять траектории и скорости движения.**

Комментарий к задаче

Если дорога всё время скользкая, водители двигаются медленно на пониженной передаче, понимая в полной мере всю сложность и опасность передвижения по такой дороге.

Но как быть, если ничего не предвещало, и вдруг короткий скользкий участок? Тормозить (хоть плавно, хоть не плавно) бессмысленно – остановиться всё равно не успеем. А если въедем на скользкий участок с зажатыми тормозами, занос автомобиля гарантирован со всеми вытекающими последствиями.

Остаётся одно – крепко держать рулевое колесо проскочить этот короткий участок, не меняя траектории и скорости движения.



и

Ответы присылать не нужно, по итогам курса будет зачет.

Решаем билеты для подготовки к экзамену в ГИБДД (категория АВ) –
ПРИСЫЛАЕМ СКРИНЫ РЕШЕННЫХ БИЛЕТОВ!!!! (сообщением в группе в
социальной сети ВКонтакте <https://vk.com/public195204463>)