

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В"

Занятие 12

Контроль по итогам изучения курса "Основы управления транспортными средствами категории "В"

Ответить на вопросы теста:

1. Функции внимания ухудшаются...

1. При получении водителем избыточной информации, ненужной для управления транспортным средством.
2. При недостатке информации, необходимой для безопасного управления транспортным средством.
3. В обоих случаях.

2. Монотонная работа и однообразное движение...

1. Ведут к незначительному ослабеванию внимания.
2. Не оказывают воздействия на быстроту переключения внимания.
3. Ведут к быстрому ухудшению всех характеристик внимания.

3. Наибольшее влияние на безопасность движения при управлении автомобилем оказывают...

1. Только свойства долговременной памяти, характеризующиеся полнотой запаса профессиональных знаний.
2. Некоторые свойства долговременной и оперативной памяти.
3. Преимущественно особенности зрительной памяти.

4. Свойства кратковременной и долговременной памяти, хранящие различные виды информации и обеспечивающие быстрое воспроизведение нужных сведений.

4. Как должна быть расположена левая нога водителя при управлении автомобилем?

1. На полу кабины перед педалью сцепления.
2. Над педалью сцепления, не касаясь этой педали (при движении без переключения передач).
3. На педали сцепления, касаясь, но не нажимая на педаль сцепления (при движении без переключения передач).
4. На полу кабины слева от педали сцепления.

5. Как должна быть расположена правая нога водителя при управлении автомобилем?

1. На педали подачи топлива, каблук не касается пола кабины.
2. На педали подачи топлива, каблук упирается в пол кабины.

6. Как следует воздействовать на педаль сцепления?

1. Нажимать медленно, но не до конца, отпускать плавно и быстро на полную длину хода.
2. Нажимать быстро и обязательно до конца, отпускать плавно и равномерно на полную длину хода.
3. Нажимать быстро и обязательно до конца, отпускать плавно, удерживая в конце рабочего хода.
4. Нажимать быстро и до конца; отпуская, удерживать в начале свободного хода.

7. Как водитель должен воздействовать на педаль тормоза?

1. Нажимать плавно и не до конца хода.

2. Нажимать плавно, увеличивая усилие по мере нажатия.

3. Нажимать во всех случаях до конца хода.

8. При воздействии на педаль управления подачей топлива водитель должен...

1. Во всех случаях нажимать по возможности быстро, отпускать плавно.

2. Во всех случаях нажимать до конца, отпускать по возможности быстро.

3. В большинстве случаев нажимать плавно на нужную величину, отпускать плавно.

9. Рычаг переключения передач перемещают от себя...

1. Открытой ладонью.

2. Плотно охватив наконечник рычага четырьмя пальцами.

10. При торможении рекомендуется наблюдать за дорожной обстановкой как впереди автомобиля, так и сзади через зеркало заднего вида...

1. Только при резком торможении.

2. Только при наличии транспортных средств, движущихся сзади вашего автомобиля на малой дистанции.

3. Во всех случаях.

11. Какую из перечисленных операций при остановке автомобиля водитель должен выполнить первой?

1. Нажать на педаль сцепления до отказа.

2. Отпустить педаль управления дроссельной заслонкой.

3. Плавно нажать на педаль тормоза.

4. Переместить рычаг переключения передачи в нейтральное положение.

12. Какой прием экстренного торможения на сухой дороге позволяет обеспечить кратчайший тормозной путь?

1. Однократное нажатие на тормозную педаль постепенным нарастанием усилия.
2. Однократное нажатие на тормозную педаль с сохранением постоянного усилия на всем протяжении тормозного пути.
3. Кратковременное нажатие и отпускание тормозной педали.
4. Однократное нажатие на тормозную педаль с постепенным ослаблением усилия.

13. В чем состоит главная опасность проезда мимо остановок общественного транспорта?

1. В большом количестве пешеходов, переходящих проезжую часть дороги около остановок.
2. В сужении проезжей части остановившимся транспортом (автобусом или троллейбусом).
3. В резком ограничении обзорности.
4. В создании помех в момент отъезда транспорта общего пользования от остановки.

14. Какие из перечисленных действий не рекомендуется выполнять при прохождении поворота?

1. Торможение.
2. Выключения сцепления.
3. Переключения передач.
4. Все вышеперечисленные.

15. При остановке транспортного средства на правой обочине водитель...

1. Может заехать на обочину только правым колесом.
2. Может поставить транспортное средство в таком положении, при котором заднее левое колесо останется на проезжей части.

3. Должен расположить транспортное средство так, чтобы оно не выступало за пределы обочины.

16. При установке автомобиля на спуске дороги, где есть бордюрный камень, водителю рекомендуется...

1. Поставить автомобиль параллельно бордюрному камню; колеса установить прямо.

2. Поставить автомобиль под углом к краю проезжей части, уперев переднее колесо в бордюрный камень.

3. Поставить автомобиль параллельно бордюрному камню, перед остановкой круто повернуть руль и прижать переднее колесо к бордюрному камню.

17. Каковы отличительные признаки обгона?

1. Выезд из занимаемого ряда.

2. Опережение одного транспортного средства при движении в параллельном ряду.

3. Изменение дистанции между движущимися друг за другом автомобилями.

4. Опережения одного транспортного средства другим, связанное с выездом из занимаемого ряда.

18. При совершении обгона водитель, разгоняясь, совершает выезд из занимаемой полосы и перемещается на полосу движения, расположенную слева (кроме случая разрешенного обгона справа). В каком режиме рекомендуется двигаться автомобилю, совершающему обгон после перестроения на левую полосу?

1. С постоянной скоростью.

2. С ускорением.

3. С замедлением.

19. От чего зависит очередность проезда транспортных средств через нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог?

1. От категории (рельсовые или нерельсовые), к которым относятся транспортные средства.
2. От вида дороги (главная или второстепенная), на которой находятся транспортные средства, подъезжающие к перекрестку.
3. От вида дороги (главная или второстепенная), на которую намереваются выехать транспортные средства после проезда перекрестка.

20. Какие из перечисленных признаков указывают водителю на приближение к нерегулируемому перекрестку неравнозначных дорог?

1. Дороги, образующие перекресток, имеют различные покрытия, например гравийное и асфальтовое.
2. Дороги, образующие перекресток, имеют различную ширину проезжей части.
3. На одной из дорог установлен знак 5.1. «Автомагистраль».
4. На одной из дорог имеются трамвайные пути.
5. Дороги образуют Т - образный перекресток.
6. Все дороги, образующие перекресток, не имеют покрытия.
7. Одна из дорог, образующих перекресток, не имеет покрытия.

21. Какие из перечисленных признаков указывают водителю на приближение к нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог?

1. Дороги, образующие перекресток, имеют одинаковую ширину проезжей части.
2. Дороги, образующие перекресток, имеют трамвайные пути.
3. Дороги, образующие перекресток, не имеют трамвайных путей.
4. Все дороги, образующие перекресток, имеют какое-либо покрытие.
5. Отсутствуют знаки приоритета.

6. Ни одна из дорог, образующих перекресток, не является автомагистралью.

7. Перекресток образован дорогами, имеющими продолжение в обе стороны.

22. Какой из перечисленных признаков указывают водителю на приближение к регулируемому перекрестку?

1. Улучшенное покрытие дорог.

2. Расширение дороги.

3. Появления в поле зрения водителя перекрестков с любым светофором.

4. Наличие на перекрестке односекционного светофора с мигающим желтым сигналом.

5. Наличие на перекрестке трехсекционного светофора, у которого поочередно включаются все сигналы.

6. Установка на дороге знаков приоритета.

23. От чего зависит очередность проезда через регулируемый перекресток?

1. От конфигурации перекрестка.

2. От вида покрытия дорог.

3. От категории (рельсовые или безрельсовые), к которой относятся транспортные средства.

4. От сигналов светофора или регулировщика.

5. От знаков приоритета.

24. Приближаясь к неохраняемому железнодорожному проезду, водитель обязан для обеспечения безопасности...

1. Только снизить скорость и безостановочно проехать, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося поезда со стороны худшей видимости.

2. Снизить скорость и убедиться в отсутствии приближающегося поезда, осматривая путь в обоих направлениях.

3. Остановиться перед переездом, лично осмотреть путь в обоих направлениях, возобновить движение, убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

25. Противотуманные фары обеспечивают...

1. Узкий пучок света с дальностью действия, примерно равной дальнему свету фар.

2. Широкий пучок света с дальностью действия, примерно равной дальнему свету фар.

3. Широкий неслепящий пучок света с дальностью действия, не превышающей дальности ближнего света фар.

4. Узкий пучок света с дальностью действия меньше дальности ближнего света фар.

26. Какие из перечисленных действий по управлению автомобилем не допустимы на скользких дорогах?

1. Плавное нажатие на педаль подачи топлива или отпускание этой педали.

2. Быстрое отпускание педали сцепления.

3. Быстрое отпускание тормозной педали.

4. Быстрое и резкое нажатие на тормозную педаль.

5. Резкое нажатие на педаль управления подачей топлива.

Ответы присылать сообщением в группе в социальной сети ВКонтакте

<https://vk.com/public195204463>.