

ЗАНЯТИЕ 10

Продолжаем изучение курса: «**Основы безопасного управления транспортными средствами**» (тема 26 в билетах).

I. Изучить материал по теме:

МАНЕВРИРОВАНИЕ

Правила выполнения различных маневров уже были изучены.

Здесь рассмотрим выполнение некоторых маневров с точки зрения безопасности.

Первое, что вы должны запомнить и выполнять перед ЛЮБЫМ маневром - оценить обстановку не только спереди, но и сзади (посмотреть в зеркала заднего вида).

В каком случае водителю необходимо оценивать обстановку сзади?

1. Перед началом или возобновлением движения
2. Перед торможением
3. Перед осуществлением маневра (перестроения или изменения направления движения)
4. Во всех перечисленных случаях

1. Начало движения.

Экзамен по практическому вождению можно не сдать, если неправильно сесть в автомобиль и неправильно из него выйти. В Правилах по этому поводу никаких указаний нет, и в жизни можете садиться и выходить из автомобиля как угодно – никакими нормативно-правовыми актами наказание за это не предусмотрено.

Другое дело, что от этого зависит безопасность, а безопасность, как известно, выше всего. Поэтому про правильную посадку-высадку вас начнут спрашивать уже на теоретическом экзамене.

Рассмотрим, как правильно садиться в автомобиль и выходить из него.

Речь идёт о посадке в леворульный автомобиль, припаркованный на правой стороне дороги.

Если при посадке обходить авто сзади, то можно не увидеть опасность - движущиеся автомобили будут



Рис.1

приближаться к вам сзади (рис. 1).

При посадке в автомобиль лучше обойти его спереди. Так гораздо безопаснее.

Если после высадки обходить автомобиль спереди, то можно опять-таки не увидеть опасность, т.к. автомобили, движущиеся по дороге, будут приближаться к вам сзади (рис. 2).



Рис.2

А если после высадки обходить авто сзади, тогда вам видна приближающаяся опасность.

При высадке из автомобиля – обойти его сзади.

2. Безопасный разворот с использованием прилегающей территории справа.

На экзамене по практическому вождению автомобиля вас вполне могут попросить развернуться на такой узкой дороге с использованием въезда во двор.

В принципе можно и так – свернуть направо во двор, остановиться, а затем задним ходом пересечь дорогу (рис. 3б). Правда, в этом случае придётся изрядно повернуть головой – опасность приближается к вам со всех сторон.

Но можно и наоборот – заехать во двор не передним, а задним ходом (рис. 3а). Чтобы завершить разворот, осталось только повернуть налево. Так удобнее, и безопаснее!

При совершении подобных разворотов безопаснее будет не осуществлять движение задним ходом через полосу встречного движения (рис 3а)!!!



а

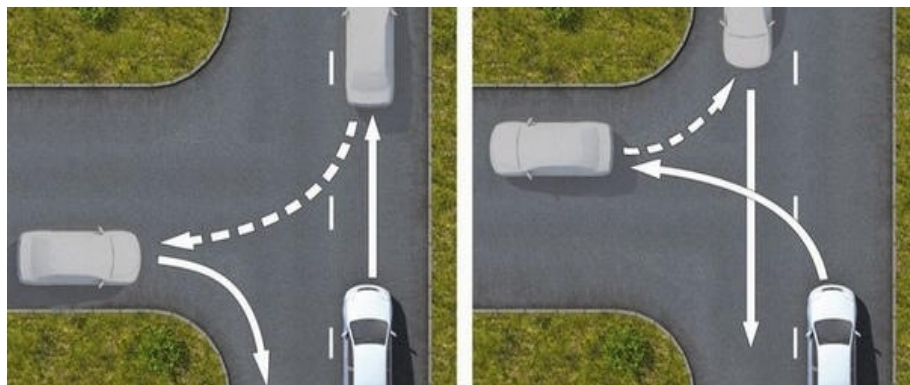
б

Рис.3

2. Безопасный разворот с использованием прилегающей территории слева.

Если двор слева, тогда заезжать в него задним ходом непросто (необходимо пересечь полосу встречного движения) (рис 4а).

В этом случае лучше въехать во двор передним ходом. Выезжать, правда, придётся задним ходом, ну так и опасность может приближаться только слева, контролировать ситуацию при таком способе разворота намного проще (рис. 4б).



а

б

Рис.4

3. Обгон.

Обгон – это всегда выезд на полосу встречного движения. И, следовательно, прежде чем решиться на обгон, водитель должен безошибочно просчитать путь предстоящего обгона – успеет ли он вернуться на свою полосу, не создавая помех ни водителю обгоняемого автомобиля, ни водителю встречного автомобиля.

И ещё крайне важно расположиться так, чтобы водитель обгоняемого автомобиля всё время видел вас в зеркало заднего вида и знал о ваших намерениях.

Гораздо удобнее, если держать безопасную дистанцию. Отсюда, кстати, и встречная полоса неплохо просматривается, и водитель грузовика вас видит в зеркало заднего вида. И даже если попытка обгона окажется неудачной, ещё не поздно вернуться назад на свою полосу.



При движении по двухполосной дороге за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?

1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и завершите маневр
2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством и завершите маневр
3. Допустимы оба варианта действий

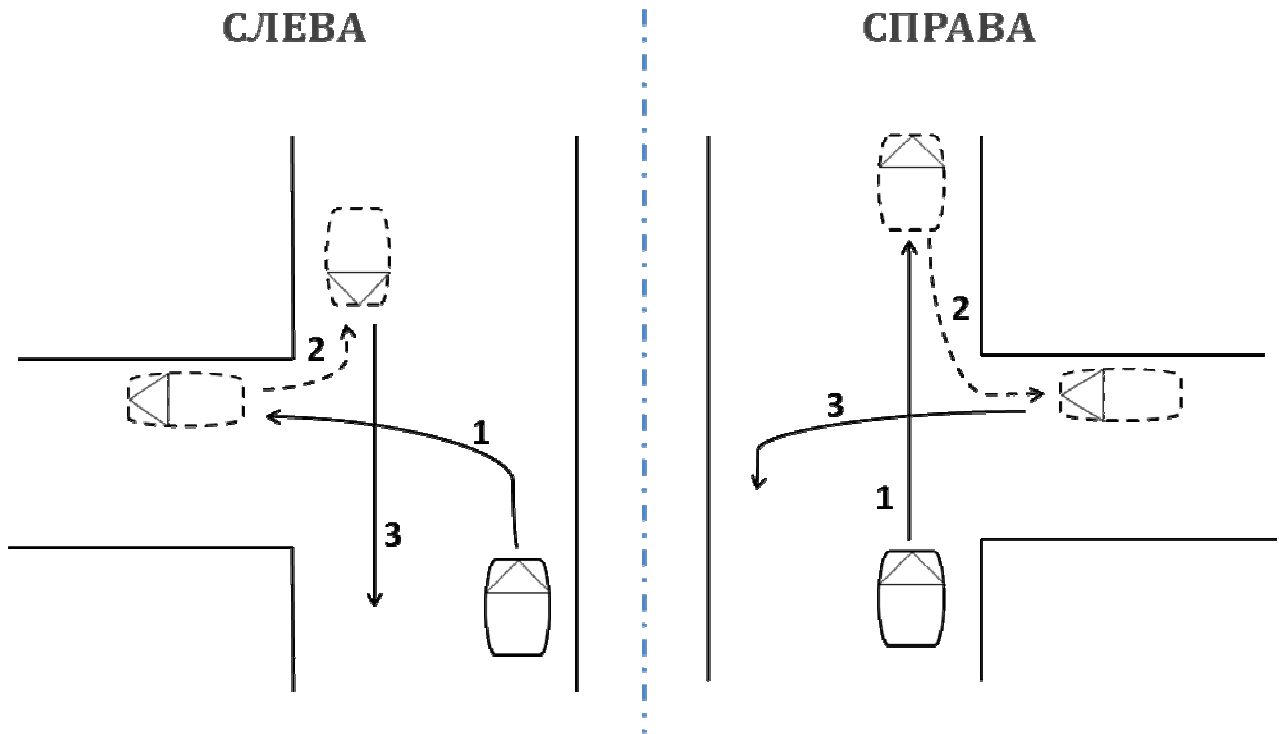
II. Записать в тетрадь:

МАНЕВРИРОВАНИЕ

Перед ЛЮБЫМ маневром - оценить обстановку не только спереди, но и сзади (посмотреть в зеркала заднего вида)

1. Начало движения. При посадке в автомобиль лучше обойти его спереди. При высадке из автомобиля – обойти его сзади.

2. Безопасный разворот с использованием прилегающей территории справа.



При совершении подобных разворотов безопаснее будет не осуществлять движение задним ходом через полосу встречного движения!!!

3. Обгон.

Соблюдая дистанцию, перестроиться на полосу встречного движения, после чего произвести сближение с обгоняемым транспортным средством и завершить маневр.