

ЗАНЯТИЕ 12

Продолжаем изучение курса: «**Основы безопасного управления транспортными средствами**» (тема 27 в билетах).

I. Изучить материал по теме:

ОСТАНОВКА НА УКЛОНЕ.

При остановке и стоянке Правила обязывают водителей принимать все меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства. Это требование можно прочитать в последнем пункте 12.8 Раздела 12 Правил: Водитель может покинуть своё место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Правила не уточняют, что такое «все меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства». Да и вообще, что такого на дороге должно быть, чтобы автомобиль начал самопроизвольное движение?

Такое может случиться при остановке или стоянке на уклонах дорог.



Конечно же, первым делом водители, при остановке или стоянке должны затянуть ручной стояночный тормоз (ручник).

Об этом на экзамене спрашивают:

Для предупреждения скатывания автомобиля с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме следует:

- 1.Привести в действие стояночный тормоз**
- 2.Включить первую передачу или передачу заднего хода
- 3.Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение

А в какой момент отпустить стояночный тормоз, при начале движения на подъёме.

При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач следует начинать отключать (отпускать) стояночный тормоз:

1. До начала движения
- 2. Одновременно с началом движения**
3. После начала движения

Но, оказывается, это ещё не «все меры»!

И ручник, вроде бы, затянут, и, тем не менее, статистика знает немало случаев, когда транспортные средства, припаркованные на уклонах, вдруг начинали катиться вниз, калеча технику и людей. Поэтому грамотные водители в этом случае применяют ещё один мудрый приём: необходимо правильно вывернуть направляющие колеса автомобиля!

Сначала рассмотрим ситуацию, когда автомобили стоят на уклоне возле бордюра.

Автомобили А и Б стоят на спуске (рис.1).

Автомобиль А передними колёсами упирается в бордюр тротуара и никуда не поедет в отсутствие водителя.

Автомобиль Б может начать самопроизвольное движение (если, например, у него неисправен ручник).

Автомобили В и Г стоят на подъёме (рис.2).

Автомобиль Г тоже может катиться вниз (до тех пор, пока заднее правое колесо не упрётся в бордюр тротуара). Автомобиль В не сможет начать самопроизвольно двигаться, т.к. его передние колеса зацепятся за бордюр.

Другая ситуация (рис. 3). У этой дороги нет тротуара, а, значит, нет и бордюра. Есть только обочина, которая всегда расположена на одном уровне с проезжей частью.

Автомобили А и Г, если уж поедут без хозяина, то поедут за пределы дороги. И это гораздо лучше, чем на проезжую часть.

А вот автомобили Б и В как раз поедут на проезжую часть, что совершенно недопустимо (рис. 4).

Такие рисунки вы увидите в экзамена-



Рис. 1



Рис. 2

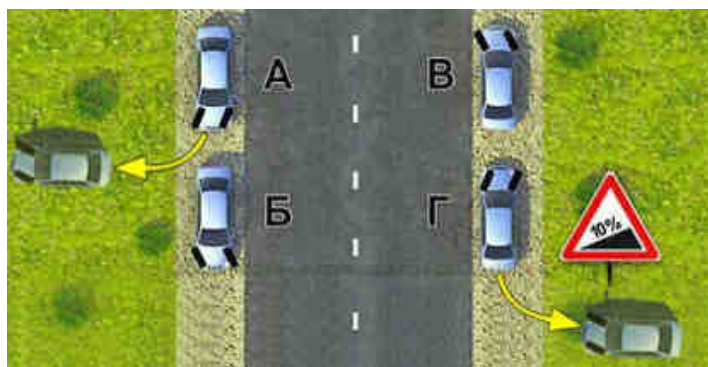


Рис. 3

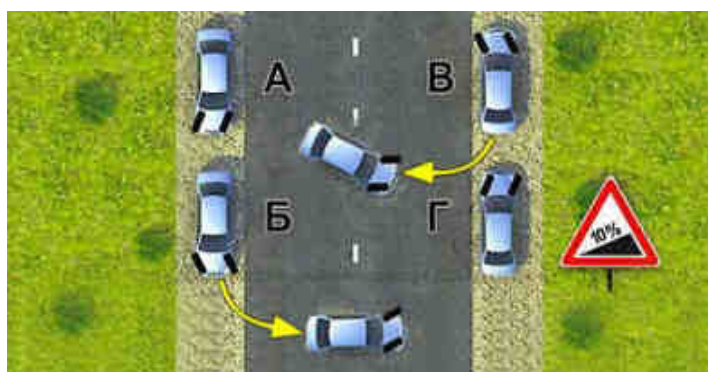


Рис. 4

экзаменационных билетах. Только там не будет подсказок, показывающих, траекторию самопроизвольного движения автомобилей. Будет только показано, кто в какую сторону вывернул колёса. Но сейчас, я думаю, с этими вопросами вы справитесь без проблем.

Ещё одна не большая тема по нашему курсу.

ДВИЖЕНИЕ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Рассмотрим конкретные ситуации на примере задач из сборника ГИБДД.



В месте выезда из лесистого участка, где установлен знак «Боковой ветер», Вам следует:

- 1. Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.**
2. Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.
3. Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

Комментарий к задаче

Автомобиль, конечно, не яхта, но при сильном ветре и он может «парусить». Именно поэтому здесь и установлен этот знак, предупреждающий водителей: «Снизьте скорость и будьте готовы к возможному отклонению автомобиля от заданного курса»!

Если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь, водителю следует:

- 1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.**
2. Не изменяя скорости, продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, по-

ка не начался сильный дождь.

Комментарий к задаче

Вообще-то, по мокрой дороге вы будете ездить часто. И в этом нет ничего страшного. Не смотря на то, что коэффициент сцепления колес с мокрым асфальтом чуть ли не вдвое меньше, чем с сухим, этого вполне достаточно для безопасного движения.

Но вот когда дождь только начинает накрапывать, дорога может стать по-настоящему коварной!

Первые капли дождя действуют как миксер, взбивая накопившуюся на дороге пыль и грязь, и дорога на короткое время как бы покрывается тонкой скользкой плёнкой.

Потом, когда пойдёт сильный дождь, всё это смоеется.

Но пока дождь только накрапывает, надо уменьшить скорость и быть особенно осторожным!

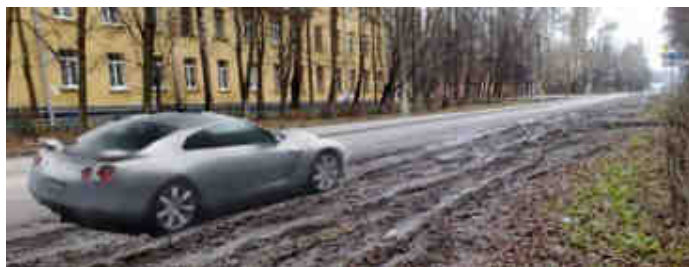
В случае, когда правые колёса автомобиля наезжают на неукреплённую влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.
- 3. Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.**

Комментарий к задаче

Сейчас задача водителя – не спровоцировать занос автомобиля.

А условия для заноса просто идеальные – достаточно только нажать на тормоз или резко вывернуть руль влево, а всё остальное за водителя сделает сила



инерции, которая обязательно появляется при любом торможении (а при резком повороте рулевого колеса ещё и добавляется центробежная сила).

Что же делать? Во-первых, крепко держать рулевое колесо, и по очень-очень плавной дуге возвращаем машину на проезжую часть. На педаль тормоза не нажимаем, а на газ нажимаем так, чтобы двигаться и без замедления, и без ускорения.

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2. На заранее выбранной пониженной передаче без резких поворотов и остановок.

3. На заранее выбранной повышенной передаче без резких поворотов и остановок.

Комментарий к задаче

Глубокий снег оказывает большое сопротивление движению автомобиля.

Никакая пятая или четвёртая и даже третья передача тут неуместны.

Вторая – вот наша передача в таких условиях. Пусть медленно, зато двигателю хватает запаса крутящего момента, и он справляется с возросшей нагрузкой.

Останавливаться нежелательно – после остановки не тронетесь. Придётся отъезжать назад (строго по колее!) и оттуда начинать движение.

Ну, а крутые повороты надо вообще исключить, любые повороты только по плавной дуге.

Двигаясь в прямом направлении, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить.

2. Повернуть руль, чтобы съехать с этого участка дороги.

3. Не менять траектории и скорости движения.

Комментарий к задаче

Если дорога всё время скользкая, водители двигаются медленно на пониженной передаче, понимая в полной мере всю сложность и опасность передвижения по такой дороге.

Но как быть, если ничего не предвещало, и вдруг короткий скользкий участок? Тормозить (хоть плавно, хоть не плавно) бессмысленно – остановиться всё равно не успеем. А если въедем на скользкий участок с зажатыми тормозами, занос автомобиля гарантирован со всеми вытекающими последствиями.

Остаётся одно – крепко держать рулевое колесо и проскочить этот короткий участок, не меняя траектории и скорости движения.



II. Решать задачи по теме: «Основы безопасности дорожного движения» (тема №26)